

# COMPACT TRACTOREN



**JOHN DEERE**

NOTHING RUNS LIKE A DEERE





## INHOUD

Work. Done Well. ....	4 – 5
Augusta-elementen .....	6 – 7
Allround ondersteuning .....	8 – 11
Fase V-dieselmotoren .....	12 – 15
Eén tractor – honderd taken .....	16 – 17

## FUNCTIES

Funcities .....	18 – 19
Bedieningen cabine en ComfortGard™-cabine ...	19 – 21
Voorlader .....	22
AutoConnect™-maaidekken .....	23
Materiaalverzamelssystemen .....	23

## COMPACT UTILITY TRACTORS

1R-serie .....	24 – 25
2R-serie .....	26 – 29
3E-serie .....	30 – 33
3R-serie .....	34 – 37
4M-serie .....	38 – 39
4R-serie .....	40 – 43

<b>WERKTUIGEN</b> .....	44 – 49
-------------------------	---------

<b>PRODUCTSPECIFICATIES</b> .....	50 – 55
-----------------------------------	---------



# WORK DONE WELL.

U werkt elke dag zo hard als u kunt. U denkt na en plant vooruit. Met pijn en zweet. En u geeft altijd dat beetje extra zodat alles gaat zoals het moet. Anders zou u zich er niet goed bij voelen.

Diezelfde instelling is precies waarom u goed gereedschap waardeert en het dan ook de nodige zorg geeft. Als goede vakman weet u uit ervaring dat het principe geldt: er komt kwaliteit uit als je er kwaliteit instopt.

Als dat iets is waarbij u zich voelt aangesproken, dan bent u bij John Deere in goed gezelschap. Wij zijn net zo trots op de kwaliteit van onze machines als de mensen die er wereldwijd op vertrouwen. Professionals zoals u, die de betekenis van goed uitgevoerd werk begrijpen.



# AUGUSTA- ELEMENTEN

Aarde, lucht, water, vuur... u vindt al deze elementen bij de Amerikaanse John Deere-fabriek in Grovetown, Georgia. Maar het is het vijfde element dat echt het verschil maakt: de ingenieurs en vakmannen die onze compacttractoren ontwerpen en assembleren voor de hele wereld.

Met state-of-the-art-technologie vormen zij ijzer en staal, rubber en glas om in machines met de hoogst mogelijke kwaliteits eisen. John Deere heeft een passie voor machinebouw van hoge kwaliteit, en dat kunt u zien, in elke moer, bout en lasnaad van onze compacttractoren. En dat leest u ook af van de gezichten van de mensen die trots zijn op wat ze gebouwd hebben.

## GEPRODUCEERD VOOR EUROPA

Wij nemen nooit genoegen met minder. Dat is de reden waarom elke hoogwaardige tractor die Augusta verlaat voor de oude wereld van top tot teen Europees is. Van metrische bouten en moeren tot emissienormen en veiligheidswaarschuwingen. Elke machine is compleet ingesteld en klaar om mee te werken.

## GEBOUWD VOOR EUROPA

Bij Augusta rusten wij elke tractor uit met de juiste technologie voor de bestemde regio. Als u daarom een model uit de serie 1, 2, 3 of 4 koopt in Europa, kunt er er zeker van zijn dat het alles heeft dat u nodig hebt om zonder problemen en veilig aan de slag te gaan. Van spiegels en verlichting tot emissienormen en veiligheidswaarschuwingen, onze mensen bij Augusta zetten alles op alles om ervoor te zorgen dat u profijt kunt trekken uit het beste van beide werelden: Bouwkwiteit uit de Verenigde Staten, plus Europese specificaties.



**John Deere Augusta** begon in 1990 met het bouwen van compacttractoren uit de 1, 2, 3 en 4 series. De faciliteit produceert tegenwoordig 27 verschillende modellen die worden gedistribueerd over heel Noord-Amerika en wereldwijd naar meer dan 40 verschillende landen. Zij beslaat meer dan 37000 vierkante meter en biedt werk aan ongeveer 470 werknemers.

**“WE GAAN ER NOOIT  
VANUIT DAT ALLES IN  
ORDE IS – WE ZORGEN  
ERVOOR DAT DAT OOK  
ECHT ZO IS.”**

DAVID KING  
PRODUCTIE-INGENIEUR



**“MENSEN IN EUROPA  
GEBRUIKEN ONZE  
MACHINES LANGER  
EN INTENSIEVER DAN  
ONZE KLANTEN IN DE  
VERENIGDE STATEN.  
DUS ALS WIJ EUROPA  
TEVREDEN KUNNEN  
STELLEN, DAN KUNNEN  
WIJ IEDEREEN TEVREDEN  
STELLEN!”**

STEVE SANNER  
SUPERVISOR VOOR  
VELDTESTEN

De Augusta-fabriek bouwt compacttractoren van  
begin tot eind voor de hele wereld.



**Steve Sanner** is een **Field Test Supervisor**. Hij werkt inmiddels 20 jaar voor het bedrijf. Drie jaar voordat een nieuwe tractor wordt gelanceerd, test Steve prototypes uit om elke mogelijk probleem of tekortkoming op te sporen, ruim voordat wordt overgegaan tot productie. “Mijn collega’s worden betaald om iets te maken, ik word betaald om het stuk te krijgen”, glundert hij. “Als dat lukt, gaan we samen op onderzoek uit om het probleem op te lossen.”

# ALL-ROUND ONDERSTEUNING

Van advies en verkoop tot onderhoud en reparatie, uw plaatselijke John Deere-partner heeft alles wat u nodig hebt om uw investering op rolletjes te laten lopen. Ga om de dichtstbijzijnde John Deere dealer te vinden naar [dealerlocator.deere.com](https://dealerlocator.deere.com)





## EEN WERELDWIJDE GEMEENSCHAP

Het personeel van uw lokale John Deere dealer staat altijd voor u klaar met persoonlijke service waarop u kunt vertrouwen. Als onderdeel van de John Deere gemeenschap combineren ze hun eigen individuele stijl met alle voordelen van een sterke wereldwijde onderneming.



## FINANCIERING OP MAAT

John Deere Financial helpt klanten al meer dan 150 jaar om hun bedrijven te ontwikkelen. Op basis van onze kennis van uw markt en de uitdagingen waar u mee te maken hebt, bieden we concurrerende financiering op maat voor de machines die u nodig hebt om uw bedrijf te verbeteren.

Van huurkoop tot leasen en huren, uw plaatselijke John Deere-dealer kan u helpen de opties te kiezen die het beste bij uw bedrijf passen. Waarom komt u niet even langs?



# POWERGARD™

STATUS: BESCHERMD

Wanneer u uw apparatuur beschermt met een PowerGard™-beschermingsplan, profiteert uw bedrijf van de voortdurende productieve tijd van machines en non-stop topprestaties die nodig zijn om uw bedrijf te laten bloeien.



## ZORG DAT UW MACHINE HET BLIJFT DOEN

PowerGard™-contracten beschermen u tegen onverwachte reparatiekosten en houden uw onderhoud bij met originele onderdelen. Drie pakketten met een vaste prijs bieden een steeds completere dekking, waardoor uw machine optimaal blijft presteren met een hoge productieve tijd.

- **PowerGard™ maintenance:** Preventieve onderhoudswerkzaamheden – dit is cruciaal om de machines in een goede werkende conditie te houden, gebaseerd op door de fabrikant aanbevolen intervallen.\*
- **PowerGard™ Protection:** Basisbeschermingsniveau dat ongebruikelijke gebeurtenissen dekt die kunnen leiden tot kostbare reparaties. Biedt tevens dekking voor de belangrijkste onderdelen van de aandrijving.
- **PowerGard™ Protection Plus:** De ultieme bescherming – het pakket voor volledige gemoedsrust, met dekking voor alle componenten die zijn inbegrepen bij PowerGard™ Protection, plus elektrische systemen, koeling, hydraulica en meer.

## FINANCIERING

Neem uw PowerGard™ Protection-overeenkomsten op in uw financiering en profiteer van scherpe tarieven met flexibele betalingen.\*

\* PowerGard™-overeenkomsten en financiering voor PowerGard™ Maintenance zijn momenteel alleen verkrijgbaar bij deelnemende dealers. Landelijke voorschriften zijn van toepassing.



## FEITEN, GEEN GISWERK

Wilt u weleens een röntgenfoto maken van uw machine om te zien hoe het eruit ziet van binnen? Expert Check komt hier het dichtste bij in de buurt: een grondige diagnose van alle belangrijke onderdelen (waaronder sensoren, elektronica en software) met de allernieuwste checklists en tools die exclusief zijn voor John Deere-dealers. Het resultaat is een gedetailleerd rapport waarin precies wordt vermeld hoe uw machine ervoor staat.

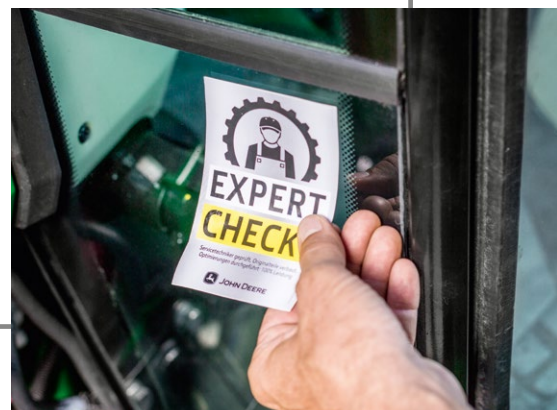
## DUIDELIJKE PRIJZEN

Op basis van dit rapport kunt u ons vertellen wat er gedaan moet worden. Met transparante prijzen en all-in pakketten voor onderdelen en arbeid, haalt Expert Check het giswerk ook uit reparaties en onderhoud.



## ONDERDEELVERVANGING EN REPARATIE

Zelfs een John Deere zal uiteindelijk reparaties nodig hebben. Als deze dag komt, trekken onze dealers alles uit de kast om stilstandtijd tot een minimum te beperken. Met een geavanceerde werkplaats en een volledig geschoold technisch team, kunnen ze professionele ondersteuning bieden met de nieuwste updates direct uit de fabriek. Voor kleinere reparaties die u liever zelf uitvoert, kunnen ze alles wat u nodig hebt de volgende dag leveren – zelfs voor oudere modellen.



# FASE V-DIESELMOTOREN TECHNIEK

Milieubeschermingsstandaarden worden strenger. Om het milieu en uw investering te beschermen, voldoen de dieselmotoren in onze compact utility tractoren volledig aan de nieuwste Fase V-emissiestandaarden.

## **FASE V-VERORDENING (EU) 2016/1628 – TOEPASSING BIJ NIET VOOR DE WEG BESTEMDE MOBIELE MACHINES**

De nieuwe Europese emissiestandaarden, die meestal 'EU Fase V' worden genoemd, worden van toepassing op motoren in niet voor de weg bestemde mobiele machines, zoals bepaald volgens het vermogen van de motor. Deze EU Fase V-standaarden worden ook van toepassing op dieselmotoren met een vermogen van minder dan 19 kW, die voorheen niet onder de bestaande standaarden vielen. Voor modellen met een vermogen van 19 kW en hoger zijn de toegestane waarden voor NOx en PM (fijnstof) één niveau strenger dan de vorige standaarden. Daarnaast zijn nieuwe standaarden vastgesteld voor PN (aantal fijnstofdeeltjes), waardoor de nieuwe emissiestandaarden over het geheel genomen de strengste ter wereld zijn.

**Deze nieuwe regelgeving heeft gevolgen voor alle door een dieselmotor aangedreven tuin en park machine!**





## WAAROM PM EN NO<sub>x</sub> CRUCIALE ELEMENTEN ZIJN

	PM	NO <sub>x</sub>
<b>OOK WEL BEKEND ALS</b>	Fijnstof, stofdeeltjes in de lucht, zoals roet, rook	Stikstofoxide (NO), Stikstofdioxide (NO <sub>2</sub> )
<b>WAT IS HET?</b>	Niet-verbrande koolwaterstoffen (brandstof)	Moleculen die ontstaat tijdens het verbrandingsproces
<b>WAT IS DE OORZAAK?</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lage verbrandingstemperatuur</li> <li>- Lage zuurstoftoevoer tijdens verbranding</li> <li>- Lage verbrandingsdruk</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hoge verbrandingstemperatuur</li> <li>- Hoge zuurstoftoevoer tijdens verbranding</li> <li>- Hoge verbrandingsdruk</li> </ul>
<b>WAAROM WORDT DEZE UITSTOOT GEREĞULEERD</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Roetdeeltjes zijn erg klein en kunnen in de longen terecht komen</li> <li>- Kan kanker veroorzaken</li> </ul>	NO <sub>x</sub> -moleculen hechten zich aan andere elementen in de atmosfeer en veroorzaken smog
<b>OOK GEREĞULEERD VOOR MOTOREN VAN MEER DAN 19 KW</b>	PN – aantal fijnstofdeeltjes. Reguleert het aantal fijnstofdeeltjes in een massa-eenheid uitstoot, afzonderlijk van de bestaande PM	

## REGELGEVING VOOR DIESELMOTOREN VOOR GRASVERZORGINGSUITRUSTING

Regels verschillen per vermogensklasse

MOTORVERMOGEN	MOTORVERMOGEN	CO	NMHC+NO <sub>x</sub>	PM	PN
kW	pk	g/kWh (g/hph)	g/kWh (g/hph)	g/kWh (g/hph)	aantal/kWh
0 < P < 8	< 10,7	8,00 (6,00)	≤ 7,50 (5,60)	0,40 (0,30)	
8 ≤ P < 19	10,7 ≤ P < 25,5	6,60 (4,90)	≤ 7,50 (5,60)	0,40 (0,30)	
19 ≤ P < 37	25,5 ≤ P < 50	5,00 (3,70)	≤ 4,70 (3,50)	0,015 (0,011)	1×10 <sup>12</sup>
37 ≤ P < 56	50 ≤ P < 75,1	5,00 (3,70)	≤ 4,70 (3,50)	0,015 (0,011)	1×10 <sup>12</sup>

Neem voor uitgebreide informatie over John Deere grasverzorgingsuitrusting contact op met uw John Deere dealer.

# MOTORTECHNOLOGIE



## DE TECHNISCHE UITDAGING

### Vermindering van PM vereist:

- meer zuurstoftoevoer
- hoge verbrandingstemperatuur
- vergroting van de verbrandingsdruk
- vervroegen ontstekingsmoment

### Om NOx te verminderen:

- minder zuurstoftoevoer
- lagere verbrandingstemperatuur
- lagere verbrandingsdruk
- verlaten ontstekingsmoment

Dit compromis vereist moderne motortechnologie en boven 19 kW ook nabehandelingsapparatuur.

Voor John Deere grasverzorgingsuitrusting zijn twee vermogenscategorieën, die verschillende motortechnologie vereisen, van belang:

## CATEGORIE TUSSEN 8 EN 19 KW

Onze moderne motoren voldoen aan de nieuwe emissiestandaarden voor de categorie onder 19 kW waarvoor geen nabehandelingsapparatuur vereist is.

## CATEGORIE TUSSEN 19 EN 56 KW

- Directe injectie zorgt voor vermogen met schone verbranding
- Commonrailsysteem maakt nauwkeurig afgestelde elektronische regeling van brandstofinjectie mogelijk
- Volledig elektronische regeling zorgt voor totale intelligente motorregeling
- Gekoelde EGR (uitlaatgasrecirculatie) om stikstofoxide (NOx) te verminderen
- Dieselpartikelfilter (DPF) om de fijnstofdeeltjes (PM) in het uitlaatgas op te vangen
- Dieseloxidatiekatalysator (DOC) om de hoeveelheid CO (koolmonoxide) te verminderen
- Brandstofkoeler voor efficiënter brandstofverbruik



## WAAROM KIEZEN VOOR EEN COMPACTTRACTOR VAN JOHN DEERE?



### MILIEUVOORDEEL

Het gaat niet alleen om het naleven van regels. Door machines met moderne motortechnologie toe te passen draagt u ook bij aan bescherming van het milieu.



### BESCHERMING VAN UW INVESTERING

Investeren in de nieuwste technologie beschermt de restwaarde van uw machines op lange termijn.



### ZAKELIJK VOORDEEL

Stel uw langetermijnrelatie met klanten die naleving van de meest recente milieustandaarden vereisen veilig.



### GEOPTIMALISEERDE OPLOSSING

Dankzij onze ervaring met niet voor de weg bestemde machines, voldoen wij aan emissievereisten en optimaliseren wij tegelijkertijd de prestaties en betrouwbaarheid van motoren.



### BEPROEFD OP HET VELD

Zoals alle John Deere machines, testen we de nieuwe Fase V-conforme motoren grondig en uitgebreid voor ze op de markt komen.



### VOLLEDIG ONDERSTEUND

Samen met onze dealers, importeurs en kanaalpartners ondersteunen wij u met deze nieuwe technologie.



### BRANDSTOFZUINIG

Onze Fase V-conforme machines zijn niet minder brandstofzuinig.



### PRESTATIES

Deze moderne motoren gaan niet ten koste van de prestaties in het veld.



# EÉN TRACTOR – HONDERD TAKEN

Onze tractoren en werktuigen zijn gebouwd om het werk goed uit te voeren. Wij leveren nooit in op prestaties ten faveure van veelzijdigheid – ook u zou dat niet moeten doen.





Als u er niet van houdt om zaken half af te maken, dan zult u de John Deere compacttractoren waarderen. In plaats van genoeg nemen met een middelmatige alleskunner, gaan wij een stap verder en bouwen machines die elke uitdaging aankunnen op professioneel niveau. U kunt het verschil iedere dag zien – op honderd verschillende manieren.



# FUNCTIES

## COMPACT TRACTOREN

Met praktische oplossingen en geavanceerde technologie maken onze compact utility tractors zwaar werk minder zwaar.



### 1- EN 2-SERIE – HYDROSTATISCHE TRANSMISSIE

Hydrostatische transmissie met TwinTouch-pedalen voor gebruiksgemak en nauwkeurige bediening.

### 3- EN 4-SERIE – eHYDRO™- EN POWRREVERSER™-TRANSMISSIES

- eHydro™ biedt een elektronische hydrostatische transmissie met drie ranges en met gemak te bedienen Twin Touch™-pedalen.
- PowrReverser™ maakt het mogelijk om hydraulisch te schakelen tussen vooruit en achteruit zonder koppeling en met één hendel.



**Onafhankelijke aftakas:** Voorbij zijn de dagen dat u de tractor moet stoppen en handmatig de aftakas moet schakelen. Met de elektro-hydraulische aftakas kunt u uw werktuig inschakelen terwijl u rijdt en zo uw werk sneller en eenvoudiger afronden.



**Hefinrichting en trekhaken:** Een breed scala aan efficiënte en krachtige hefinrichtingen en trekhaken voor zowel de voorkant als de achterkant verhoogt de veelzijdigheid van uw tractor.





## VIERWIELAANDRIJVING EN DIFFERENTIEELBLOKKERING

De vierwielaandrijving biedt extra tractie in in uitdagende omstandigheden en verbetert het trekvermogen. Een differentieelblokkering vereenvoudigt het verkrijgen van extra grip.



## ELECTRONISCHE HEFINRICHTING

De elektronische hefinrichting biedt de mogelijkheid om de werkhoogte, de daalsnelheid en de bovengrens van de 3-punts hefinrichting elektronisch in te stellen.

## ROBUUSTE BASIS

Een robuust chassis biedt het platform voor de zwaarste taken, van het trekken van zware lasten tot schokbestendigheid nodig voor voorladerwerk.

## COMFORTGARD™-CABINE

ComfortGard™-cabines zijn ontworpen voor uitstekend comfort het hele jaar rond.



## COMFORTGARD™ CAB – SERIE 3R EN 4R

De ComfortGard™-cabines zijn ontworpen om het hele jaar door uitstekende prestaties te leveren en zijn volledig afgedicht en onder druk gebracht om het geluidsniveau terug te brengen tot 79 dB(A). De airco en verwarming zorgen voor de nieuwe standaard voor prestatie en efficiëntie, terwijl de hoge stoelpositie en de gebogen deuren zorgen voor een panoramisch zicht in alle richtingen. ComfortGard™ Cabines zijn standaard op 4R en optioneel op de 3R-modellen.



**Power Stoel:** Door de luxe gestoffeerde geveerde stoel blijven bestuurders de hele dag ontspannen en geconcentreerd voor nog meer comfort op moeilijk begaanbaar terrein.



## CABINE – SERIE 1 EN 2

Ruim en goed uitgerust met een luxe gestoffeerde stoel, grote deuren en ingebouwde werklichten. Uitstekende zichtbaarheid en compact ontwerp zorgt dat het werken in de buurt van bomen en andere obstakels veel veiliger is.



## INTUÏTIEVE BEDIENINGSLAYOUT EN KLEURGECODEEERD SCHERM

Innovatief bedieningspaneel,  
ergonomische layout.  
Prestatiemeetsysteem: geeft de  
status van belangrijke systemen  
van de machine aan en helpt  
prestaties bijhouden.



## SERVICE ADVISOR™

Intelligente machine-diagnostiek via  
Service ADVISOR™-technologie  
verzekert (kosten) efficiënte oplossingen voor  
optimale prestaties van uw machine.



## LADERS

Als u een lader nodig hebt is het belangrijk dat deze ontworpen is om perfect samen te werken met de tractor en het hydraulische systeem van de tractor. En dat is precies wat u krijgt bij John Deere. De laders van R-serie bieden de hoogste kwaliteit in prestaties en gebruiksgemak met een degelijk gebouwd Quik-Park™-koppelingssysteem voor parkeergelegenheden. De 440R heeft zelfs de optie voor mechanische zelfnivellering waarbij de bak dezelfde hoek behoudt tijdens heffen en zakken. De E-serie zijn vaste gemonteerde laders. Een hele goede keuze als uw lader nooit losgekoppeld wordt van de tractor.

**Quick-Park-koppelingssysteem:** De laders van de H- en R-serie zijn ontworpen voor eenvoudig koppelen en afkoppelen, zonder gereedschap. De parkeerstand is gekoppeld aan het voorframe van de tractor en functioneert als een integraal onderdeel van de lader tijdens het werken. Om de lader in de 'parkeer'-positie te zetten, tilt u de joystick op, nadat u de vergrendelingen hebt geopend.

	120R	120R	220R	300E	320R	400E	440R
	1R-SERIE	2026R	2032R/2038R	3E-SERIE	3R-SERIE	4M-SERIE	4R-SERIE
<b>Hefcapaciteit:</b> De hefcapaciteit bij de scharnierpunten is een totale meting van de hefcapaciteit van de lader.							
	342 (754)	381 (840)	509 (1.120)	539 (1.186)	725 (1.598)	1.087 (2.391)	1.006 (2.213)
<b>Hefhoogte en bereik:</b> Bedenk hoe hoog en hoe ver een lader moet reiken. Moet u bijvoorbeeld een vrachtwagen laden?							
	1.828 (72) 626 (25)	1.828 (72) 626 (25)	2.160 (85) 756 (30)	2.140 (84) 603 (24)	2.593 (102) 562 (22)	2.850 (112) 705 (28)	2.796 (110) 755 (30)
<b>Uitbreekkracht:</b> Hoe groter de uitbreekkracht is, hoe gemakkelijker het is de bak te vullen.							
	826 (1.823)	911 (2.008)	886 (1.949)	775 (1.704)	1.480 (3.327)	1.714 (3.853)	1.710 (3.844)
<b>Quik-Park™-lader</b>	■	■	■		■		■
<b>Mechanisch zelfnivellerend</b>							■

## AUTOCONNECT™ MAAIDEKKEN

Het exclusieve Auto Connect maaidek van John Deere koppelt in enkele seconden, waardoor u tijd bespaart elke keer dat u maait. Het dek en de aandrijftras worden automatisch gekoppeld als u eroverheen rijdt. Als u klaar bent rijdt u er achteruit weer overheen om ze los te koppelen, dit alles vanaf uw stoel.



DRIVEOVER MET AUTOCONNECT™				
	137 cm (54 inch)	153 cm (60 inch)	183 cm (72 inch)	
1026R	■	■		
2026R	■	■		
2032R		■		■
2038R		■		■
3033R		■		■
3039R		■		■
3046R		■		■

**Kies uw breedte:** Onze maaidekken zijn verkrijgbaar in verschillende breedtes, met een optioneel systeem voor het verzamelen van materiaal voor nog meer flexibiliteit.

## MATERIAALVERZAMELSYSTEMEN

Verbeter uw machine door het toevoegen van een materiaalverzamelstelsel. Het verzamelstelsel met krachtige aangedreven blazer biedt geweldige resultaten, elk seizoen opnieuw.

**580 L/H opvangbak:** De opvangbak van 600 of 850 liter heeft optionele hoogkiep en een hydraulische bediening met één hand voor eenvoudig lossen.

**345H opvangbak:** Met de opvangbak met hoge capaciteit van 800 of 1200 liter bent u nog productiever. Met de loshoogte van 1,9 m is het eenvoudig om direct te lossen in een aanhanger. Leverbaar voor tractoren uit de 2-serie en 3-serie.



MATERIAALVERZAMELSYSTEMEN					
	MCS580L	MCS580H	MCS580L	MCS345H	MCS345H
	Lage uitworp capaciteit van 600 l	Hoge uitworp capaciteit van 600 l	Lage uitworp capaciteit van 850 l	Hoge uitworp capaciteit van 800 l	Hoge uitworp capaciteit van 1.200 l
1R-serie	■	■			
2R-serie	■	■	■	■	
3R-serie				■	■

# 1R-SERIE

## ERVAAR DE MOGELIJKHEDEN

De nieuwe 1026R compacttractor biedt hoge stabiliteit en rijcomfort. Ontworpen voor een groot aantal taken kunt u met deze compacttractor gemakkelijk en snel wisselen van werktuig of aanbouwdeel. Standaardfuncties omvatten een hydrostatische transmissie, vierwielaandrijving en stuurbevestiging om u te helpen soepel te werken – plus een luxe stoel en vering, verstelbare stuurkolom en luxe verlichtingsset voor productiviteit gedurende de hele dag.

### KWALITEIT

De tractor van de 1R-serie heeft eindaandrijvingen met tandwielen voor duurzaamheid en natte schijfremmen voor no-nonsense stopkracht.



### VERSTELBARE STUURKOLOM

Het verstelbare stuur zorgt dat uw armen zich in een natuurlijke positie bevinden zodat ze minder snel vermoeid raken.





## MOTOR

Een betrouwbare driecilinder-dieselmotor met hoog koppel en groot koeloppervlak voor duurzame prestaties.



## 1026R

18,5 kW (24,8 hp) bij 3.200 t/min  
ECE-R120 netto motorvermogen bij nominaal toerental

Snelheid vooruit: 14,5 km/u

Hydro-transmissie twee versnellingen –  
twee pedalen automatisch

Hefcapaciteit: 309 kg  
(bij 610 mm (24") achter de hefuiteinden)

Trekvermogen: 1.370 kg

Gewicht rolbeugel/cabine: 700 kg/850 kg

Midden- en achter-PTO

- Optioneel:
- Front-PTO
  - Cabine
  - Maaidek
  - Materiaalverzameelsysteem
  - Voorlader
  - Frontheffinrichting



## EENVOUDIG TE OPENEN MOTORKAP

Het 1026R-model heeft nu een eenvoudig te openen motorkap met standaard dubbele gasgevulde hulpcilinders. Schakel simpelweg de vergrendeling om voor vrije toegang tot de motorruimte.

# 2R-SERIE

## ERVAAR COMPACTE VEELZIJDIGHEID

Waarom zou u genoeg nemen met minder? Onze veelzijdige tractoren uit de 2R-serie zijn eenvoudig te gebruiken en te bewegen en bieden wel alle stabiliteit en betrouwbaarheid van een grote tractor die u verwacht van John Deere. De vloeistofgekoelde dieselmotoren bieden hoog vermogen en snelheid, terwijl de heavy-duty-assen, 4WD en de driepuntshefinrichting achter van categorie 1 zijn ideaal voor zwaar werk. Zichtbaarheid rondom en mogelijkheden voor werktuigen te gebruiken zijn beter dan ooit voor constante productiviteit.



### AUTOCONNECT™-MAAIDEK

Dit optionele maaidek koppelt u binnen een paar seconden aan en af – u hoeft er alleen maar overheen te rijden! De machine wordt nog veelzijdiger met een optioneel achterop te bevestigen verzamelstelsel dat het maaisel bij de zijuitgang opzuigt.



### COMFORTABELE CABINE

Met uitstekende zichtbaarheid rondom en een zeer comfortabele stoel met luchtvering helpt onze optionele cabine de operator droog, warm en gefocust te blijven, de hele dag lang, zelfs in slechte weersomstandigheden.



### **KLEIN MAAR ROBUUST**

Laat u zich niet misleiden door het kleine formaat: net zoals zijn grote broers is de 2R stevig gebouwd!



### **AUTO-THROTTLE/eTHROTTLE**

Hierdoor kan de machine automatisch het motor-toerental opvoeren of verminderen als de bestuurder een van de twee Twin Touch™-pedalen intrapt. Dat is handig bij het verplaatsen van de machine over de weg omdat dit de bestuurder in staat stelt om beide handen aan het stuur te houden en tegelijkertijd volledige controle te hebben over de machine met de voetpedalen. De verbeterde efficiëntie zorgt ook voor een lager brandstofverbruik (Auto-Throttle optioneel op de 2026R, eThrottle standaard op de 2032R en 2038R).



### COMMANDCUT™

Bij de 2032R en 2038R kan de maaihoogte vanuit de cabine met een schakelaar snel en nauwkeurig elektronisch worden ingesteld. De maaihoogte wordt weergegeven in een digitaal display in het dashboard. Herhalende werkzaamheden zijn daarom eenvoudig.



### HEFINRICHTING ACHTER

De driepuntshefinrichting achter van categorie 1 kan een grote verscheidenheid van werktuigen aan. Voor nog meer veelzijdigheid bestelt u de optionele hefinrichting voor.

### DRIEPUNTSHEFINRICHTING VOOR

Compact en krachtig voor verbeterde veelzijdigheid van uw machine. De 2032R en 2038R hebben zelfs een elektrische lock-outklep die eenvoudig vanaf de stoel van de bestuurder kan worden geactiveerd. Dit maakt het transport veiliger. Hef, vergrendel, en klaar!



## OP ALLE MODELLEN VAN DE 2R-SERIE

Midden en achter aftakas

Optioneel:

- Cabine
- Aftakas voor
- MAAIDEK
- Opvangsysteem
- Voorlader
- Fronthefinrichting



### 2026R

18,5 kW (24,8 hp) bij 3.200 t/min  
ECE-R120 netto motorvermogen bij nominaal toerental

Hydro-transmissie twee versnellingen –  
twee pedalen automatisch

Hefcapaciteit: 415 kg  
(bij 610 mm (24") achter de hefuiteinden)

Trekvermogen: 1.370 kg

Gewicht rolbeugel/cabine: 760 / 920 kg

### 2032R

22,8 kW (30,6 hp) bij 2.500 t/min  
ECE-R120 netto motorvermogen bij nominaal toerental

Hydro-transmissie twee versnellingen –  
twee pedalen automatisch

Hefcapaciteit: 615 kg  
(bij 610 mm (24") achter de hefuiteinden)

Trekvermogen: 2.500 kg

Gewicht rolbeugel/cabine: 1.100 / 1.325 kg

### 2038R

27,4 kW (36,7 hp) bij 2.500 t/min  
ECE-R120 netto motorvermogen bij nominaal toerental

Hydro-transmissie twee versnellingen –  
twee pedalen automatisch

Hefcapaciteit: 615 kg  
(bij 610 mm (24") achter de hefuiteinden)

Trekvermogen: 2.500 kg

Gewicht rolbeugel/cabine: 1.100 / 1.325 kg



# 3E-SERIE

## ERVAAR DE HOGE STANDAARD

Waarom inleveren op prestaties of capaciteit? De 3038E compacttractor is een eenvoudige, betaalbare machine die werkzaamheden moeiteloos voor elkaar krijgt. De kleine draaicirkel en goede ergonomie maken het werk eenvoudig en de kwaliteit is op en top John Deere.



### DE ALLESKUNNERS

Onze tractoren uit de 3E-serie combineren eenvoud en gebruiksgemak met functies van 'grote tractoren', zoals Twin Touch™-pedalen en stuurbevestiging. De turbogeladen motor maakt gebruik van directe brandstofinjectie, waardoor deze minder brandstof verbruikt en beter start bij koud weer.



### **EENVOUDIG TE OPENEN MOTORKAP**

De 3E-serie heeft een eenvoudig te openen motorkap met standaard dubbele gasgevulde hulpcilinders. Schakel simpelweg de vergrendeling om voor vrije toegang tot de motorruimte.

## BEHENDIGE PERFORMER

Zelfs met een lader  
aangekoppeld is de 3E-serie  
een genot om te  
manoeuvreren in kleine  
en krappe ruimtes.



## EENVOUDIGE TOEGANG

In- en uitstappen is veilig en eenvoudig dankzij de trede  
aan de linkerkant en het obstructie-vrije doorloop  
platform met antisliplaag.



## Driepuntshefinrichting van categorie 1:

Groot hefvermogen voor gebruik van een  
grote verscheidenheid aan werktuigen.



## VOOR ALLE 3E-MODELLEN

- Hefcapaciteit: 615 kg  
(op 610 mm (24 inch) achter hefuiteinden)
- Trekvermogen: 2.000 kg
- Gewicht: 1.053 kg
- Achter-PTO

- Optioneel
- Vaste voorlader



## 3025E

18,2 kW (24,4 hp) bij 2.400 t/min  
ECE-R120 netto motorvermogen bij nominaal toerental

Hydro-transmissie met twee pedalen

- Optioneel:
- Vaste voorlader

## 3038E

27,4 kW (36,7 hp) bij 2.500 t/min  
ECE-R120 netto motorvermogen bij nominaal toerental

Hydro-transmissie met twee pedalen



**AG-banden:** Als tractie belangrijker is dan eventuele schade aan de grond, kunt u kiezen voor onze R1 agrarische banden met nokkenprofiel voor ongeëvenaarde trekkracht het hele jaar rond.

# 3R-SERIE

## ERVAAR POWER MANAGEMENT

Om u te helpen de kracht van uw tractoren van de 3R-serie volledig te benutten, voegen we standaard een reeks geavanceerde functies toe. Deze omvatten vierwielaandrijving, een digitaal prestatie-meetsysteem en LoadMatch™, een geweldig systeem voor elektrisch motormanagement voor maximale prestaties bij elke toepassing.



### MAXIMALISEER UW PRODUCTIVITEIT

Stem de prestaties van uw tractor zonder moeite af op de klus met eHydro™, onze elektronische transmissie met drie versnellingen en met Twin Touch™-pedalen:

- **LoadMatch™**: past de rijsnelheid automatisch aan de motorbelasting aan voor maximale prestaties zonder het risico op afslaan.
- **MotionMatch**: past de reactie van de transmissie meteen aan naar uw voorkeur.
- **SpeedMatch™**: stelt een constante snelheid van 0,1 km/u in tijdens beluchten/spuiten of andere werkzaamheden.
- **Cruisecontrol**: stel een rijsnelheid in en behoud deze, net als in uw auto.



## **eTHRITTLE**

De eThrottle maakt de 3R-serie tractoren stiller en brandstofzuiniger met één druk op de knop. Als eThrottle is geactiveerd, worden het motortoerental en de snelheid van de tractor tegelijkertijd verhoogd als u het rijpedaal indrukt. Brandstof besparen was nog nooit zo comfortabel – of gemakkelijk.

## **MOTOR**

De 3-cilinder Yanmar TNV-serie-dieselmotor heeft volop koppel voor zware belasting en is ontworpen om stiller en schoner te functioneren zonder dat dit ten koste gaat van de prestaties. Het common rail-systeem (CRS) verbetert de prestaties door effectievere verbranding van brandstof, terwijl de elektronische regeleenheid (ECU) de brandstoftoevoer automatisch bijstelt, wat de perfecte combinatie van kracht en uitstoot oplevert. Deze motor voldoet volledig aan de huidige emissiestandaarden voor Fase V.



### **STANDAARD JOYSTICK MET DERDE FUNCTIE**

Maakt het mogelijk om met aan de voorkant of in het midden gemonteerde werktuigen te werken met een geïntegreerde derde functie. Dit is ideaal wanneer u een aanbouwdeel gebruikt zoals een multifunctionele bak op een lader.



### **eSCV – ELEKTRISCHE MIDDENKLEP**

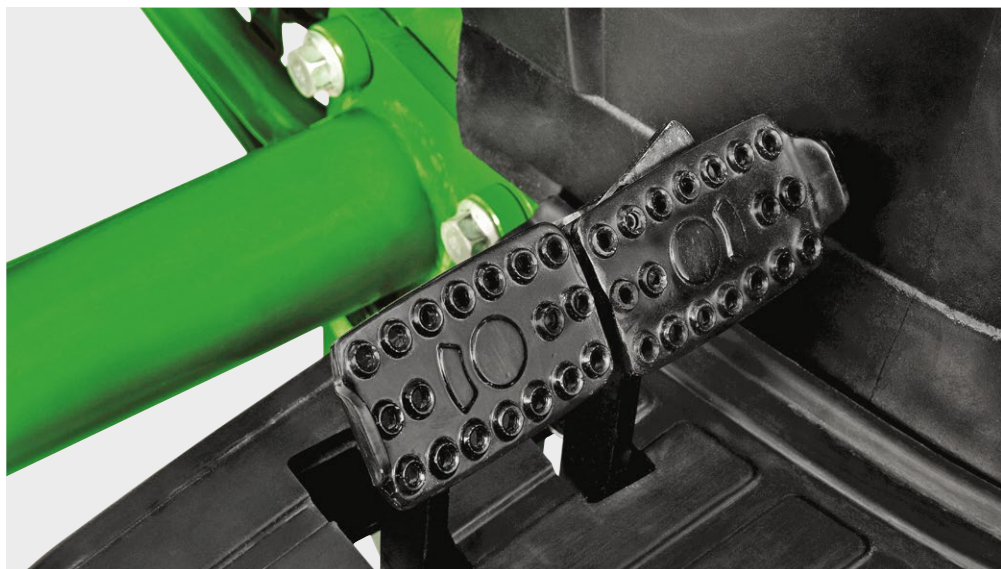
Dit elektro-hydraulische SCV-systeem biedt eenvoudige precisiebediening over de midden/voor SCVs. De geselecteerde snelheidsinstelling stelt de elektronische joystickbediening af op specifieke toepassingen, terwijl de knoppen voor 'derde functie' flexibiliteit toevoegen voor een breed spectrum aan taken.

### **NATTE SCHIJFREMREN**

De zelf regelende schijfremmen worden gekoeld met olie om slijtage te voorkomen.

### **INDIVIDUELE WIELREMREN**

Helpt om de tractie te verhogen en om scherpere bochten te maken.





### eHYDRO™- OF POWRREVERSER™-TRANSMISSIE

- eHydro™ biedt een elektronische hydrostatische transmissie met drie standen en comfortabele (elektrische) Twin Touch™-pedalen
- PowrReverser™ biedt een hydraulisch geschakelde vooruit-naar-achteruit transmissie, wat schakelen tussen vooruit en achteruit met één hendel en zonder de koppeling in te drukken mogelijk maakt (alleen 3039R)

### OP ALLE MODELLEN VAN DE 3R-SERIE

- Middelgroot chassis
- Hefcapaciteit: 999 kg  
(op 610 mm (24") achter de hefuiteinden)
- Trekvermogen cabine/open platform: 2.450 kg/2.190 kg
- Gewicht rolbeugel/cabine: 1.400 kg/1.700 kg
- Midden- en achter-PTO

- Optioneel:
- Front-PTO
  - Maaidek
  - Cabine
  - Voorlader
  - eSCV
  - Fronthefinrichting



### 3033R

23,7 kW (31,8 hp) bij 2.600 t/min  
ECE-R120 netto motorvermogen bij nominaal toerental

eHydro™-transmissie met twee pedalen

### 3039R

28,5 kW (38,2 hp) bij 2.600 t/min  
ECE-R120 netto motorvermogen bij nominaal toerental

Transmissieopties:

eHydro™-transmissie met twee pedalen

12 × 12 PowrReverser™

### 3046R

33,3 kW (44,7 hp) bij 2.600 t/min  
ECE-R120 netto motorvermogen bij nominaal toerental

eHydro™-transmissie met twee pedalen

# 4M-SERIE

## ERVAAR DE MEERWAARDE

De 4M-serie biedt u de kracht en controle van een volwaardige landbouwtractor. Met een viercilinder-dieselmotor, een eHydro™-transmissie, vierwielaandrijving en de beschikking over een nieuw, intuïtief bedieningspaneel hebt u alles dat u nodig hebt om grote klussen effectief en met gemak aan te pakken.



### POWR REVERSER

De PowrReverser™-schakeltransmissie is ideaal voor werk met de voorlader. Beweeg simpelweg een hendel om soepel te schakelen tussen vooruit en achteruit – koppelen is niet vereist.

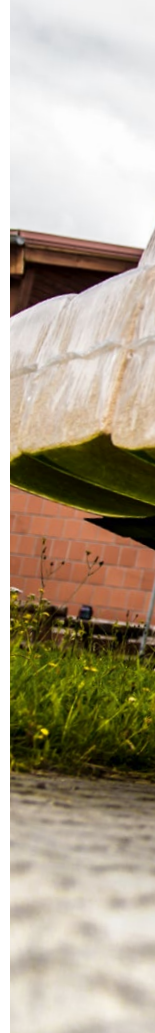


### LANDBOUW-BANDEN

Voor ongeëvenaarde grip het hele jaar door en trekkracht, kiest u deze R1 landbouw banden.

### MOTOR

De krachtige 4-cilinder-dieselmotor heeft volop koppel voor zware belasting en is ontworpen om stil te functioneren. Opvallende kenmerken zijn een direct brandstofinjectiesysteem waardoor de motor snel start bij koude omstandigheden en het dieselpartikelfilter dat de uitstoot vermindert. Deze motor voldoet volledig aan de huidige emissiestandaarden voor Fase V.





## 4052M

37,9 kW (50,8 hp) bij 2.600 t/min  
ECE-R120 netto motorvermogen bij nominaal toerental

Transmissieopties:

eHydro™-transmissie met twee pedalen

12 × 12 PowrReverser™

## 4066M

48,5 kW (65,0 hp) bij 2.600 t/min  
ECE-R120 netto motorvermogen bij nominaal toerental

Transmissieopties:

eHydro™-transmissie met twee pedalen

12 × 12 PowrReverser™

### OP ALLE MODELLEN VAN DE 4M-SERIE

- Groot chassis
- Hefcapaciteit: 1.134 kg  
(op 610 mm (24") achter de hefuiteinden)
- Trekvermogen: 2.860 kg
- Gewicht: 1.710 kg  
(leeg met rolbeugel)
- Achter-PTO

Optioneel:

- Front-PTO
- Vaste voorlader
- Frontheffinrichting
- Wielvulstukken

# 4R-SERIE

## ERVAAR EERSTELAS COMFORT EN BEDIENING

Onze hoogwaardige tractoren van de 4R-serie zijn speciaal ontworpen om u het leven eenvoudiger te maken! LoadMatch™ voorkomt smoren door automatisch de motorsnelheid aan te passen aan de motorbelasting. Hitch Assist zorgt voor sneller en veiliger gebruik van de hefinrichting achter. De optionele zelfnivellerende Quik-Park™-lader koppelt in minder dan drie minuten en de standaard Air Ride-stoel biedt u het comfort om de hele dag productief te werken.



### MAXIMALISEER UW PRODUCTIVITEIT

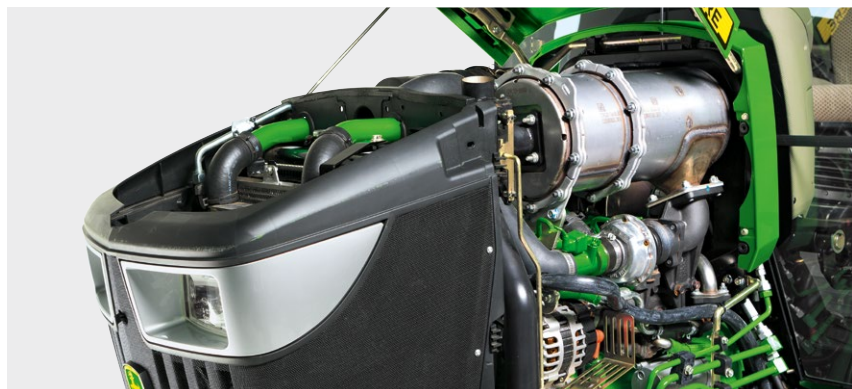
Stem de prestaties van uw tractor zonder moeite af op de klus met eHydro™, onze elektronische transmissie met drie versnellingen met Twin Touch™-pedalen:

- **LoadMatch™:** past de rijsnelheid automatisch aan de motorbelasting aan voor maximale prestaties zonder het risico op afslaan.
- **MotionMatch:** past de reactie van de transmissie meteen aan naar uw voorkeur.
- **SpeedMatch™:** stelt een constante snelheid van 0,1 km/u in tijdens beluchten/spuiten of andere werkzaamheden.
- **Cruisecontrol:** stel een rijsnelheid in en behoud deze, net als in uw auto.



## **eTHRITTLE**

De eThrottle maakt de 4R-serie tractoren stiller en brandstofzuiniger met één druk op de knop. Als eThrottle is geactiveerd, worden het motortoerental en de snelheid van de tractor tegelijkertijd verhoogd als u het rijpedaal indrukt. Brandstof besparen was nog nooit zo comfortabel – of gemakkelijk.



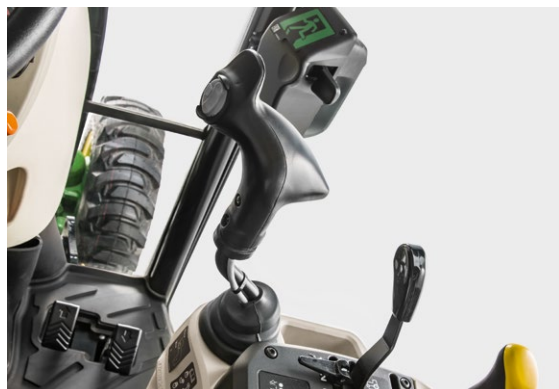
## **COMMON RAIL-MOTOR EN DIESELPARTIKELFILTER**

De 4-cilinder Yanmar TNV-serie-dieselmotor heeft volop koppel voor zware belasting en is ontworpen om stiller en schoner te functioneren zonder dat dit ten koste gaat van de prestaties. Het intelligente common rail-systeem (CRS) verbetert de prestaties door meer volledige verbranding van brandstof, terwijl de elektronische regeleenheid (ECU) de brandstoftoevoer continu bijstelt, wat zorgt voor optimale prestaties en uitstoot. Alle 4-serie tractoren zijn standaard voorzien van een dieselpartikelfilter.



### **eSCV – ELEKTRISCHE MIDDENKLEP**

Dit elektro-hydraulische SCV-systeem biedt eenvoudige precisiebediening over de midden/voor SCVs. De geselecteerde snelheidsinstelling stelt de elektronische joystickbediening af op specifieke toepassingen, terwijl de knoppen voor 'derde functie' flexibiliteit toevoegen voor een breed spectrum aan taken.



### **STANDAARD JOYSTICK MET DERDE FUNCTIE**

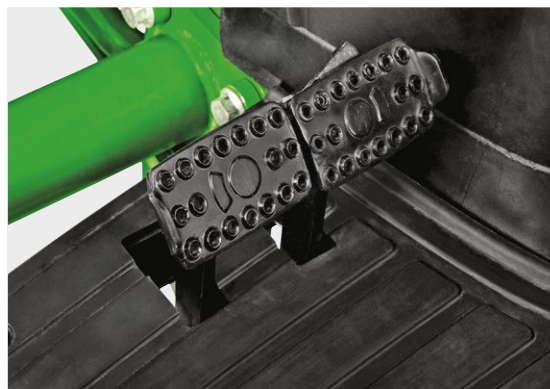
Ergonomisch geplaatste geïntegreerde joystick voor maximaal comfort tijdens bedienen van de vooraan of in het midden gemonteerde werktuigen. De joystick is ook voorzien van een geïntegreerde derde functie die ideaal is bij gebruik van een multifunctionele bak etc. De vierde en vijfde functie hebben onafhankelijke regelingen die extra veelzijdigheid bieden.

### **KRACHTIGE HYDRAULICA**

Grote hydraulische pompen zorgen voor een snel reagerende stuurinrichting, snelle laadcycli en moeiteloos werken. U kunt zelfs optionele neerwaartse druk toepassen op de driepuntheffinrichting als u paalgaten boort.

### **DOWNFORCE-KIT**

De optionele kit voor neerwaartse druk op de driepuntheffinrichting maakt het mogelijk om een extra 226,8 kg (500 lb) aan neerwaartse kracht uit te oefenen op de armen van de driepuntheffinrichting om een werktuig door een harde en verdichte bodem te duwen. Dit is vooral handig bij boren van gaten, grondbewerkingstoepassingen, en werk met een schuifblad achter

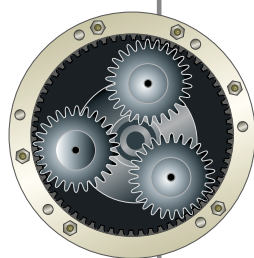


### **NATTE SCHIJFREMSEN**

De zelfnastellende schijfremmen worden gekoeld met olie om verminderd vermogen en slijtage te voorkomen.

### **INDIVIDUELE WIELREMSEN**

Helpt om de tractie te verhogen, zelfs bij hele zware omstandigheden en ook om nog scherpere bochten te maken.



### **PLANETAIRE EINDAANDRIJVING**

Dit is hetzelfde ontwerp van de eindoverbrenging die we gebruiken in onze grote tractoren. Dit verbetert de betrouwbaarheid door de last te verdelen over drie tandwieloverbrengingen.

## HITCH ASSIST

Koppel werktuigen sneller en veiliger aan de hef achter met deze intelligente functie waarmee de bestuurder achter de tractor kan staan en de machine vooruit en achteruit kan laten bewegen en de hef achter kan heffen en neerlaten. Eenvoudig, veilig en effectief.



## OP ALLE MODELLEN VAN DE 4R-SERIE

- Groot chassis
- Hefcapaciteit: 1.134 kg  
(op 610 mm (24") achter de hefuiteinden)
- Trekvermogen: 2.460 kg
- Gewicht: 2.120 kg
- Achter-PTO
- ComfortGard™-cabine
- Hitch Assist

- Optioneel:
- Front-PTO
  - Fronthefinrichting
  - Voorlader



## 4052R

37,9 kW (50,8 hp) bij 2.600 t/min  
ECE-R120 netto motorvermogen bij nominaal toerental

eHydro™-transmissie met twee pedalen

ComfortGard™-cabine

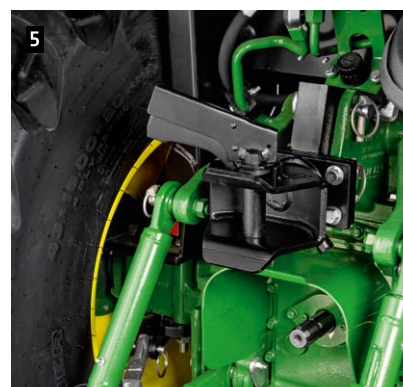
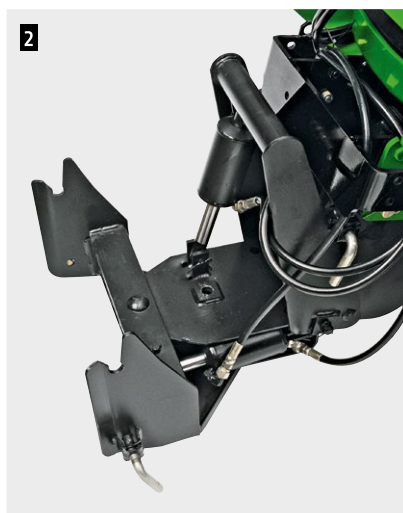
## 4066R

48,5 kW (65,0 hp) bij 2.600 t/min  
ECE-R120 netto motorvermogen bij nominaal toerental

eHydro™-transmissie met twee pedalen

ComfortGard™-cabine

# HULPSTUKKEN



## FRONTHEF

### 1 Driepuntheffinrichting voor

Met een A-frame voor snel vervangen van generieke werktuigen.

### 2 JD Quick Hitch

In een oogwenk van John Deere werktuig wisselen.

### 3 PTO

Verschillende snelheden en draairichtingen beschikbaar naargelang de toepassing.

## HEF EN TREKHAKEN ACHTER

### 4 In hoogte verstelbare trekhaak achterzijde

Gemakkelijk te gebruiken hoogteinstellingen voor alle aanhangwagens met trekhaak en kogeltype.

### 5 Wagentrekinrichting

Een aanhangwagen of ander getrokken werktuig kan op een comfortabele hoogte aan de tractor worden gekoppeld.



6

## BAKKEN

### 6 Materiaalbakken

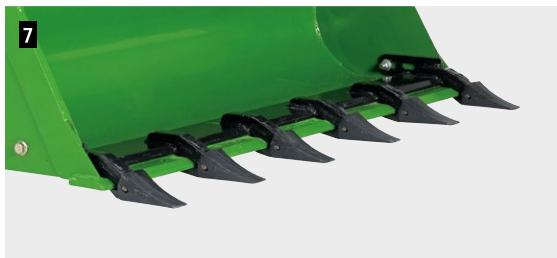
Voor het laden van grond, grind en voer. Het bakontwerp met ronde achterkant zorgt voor goed vullen en lossen van materiaal.

### Versterkte bakken

Deze bakken, die zijn ontworpen voor zwaardere toepassingen, zijn uitgevoerd met extra slijtbalken, eindplaatsteunen en voorgeboorde gaten voor het vervangen van snijranden. (Baklus-optie op versterkte bak van 1.850 mm)

### Bakken met groot volume

De perfecte oplossing voor het verplaatsen van een grote hoeveelheid licht materiaal, zoals sneeuw, zaagsel, mulch en voer.



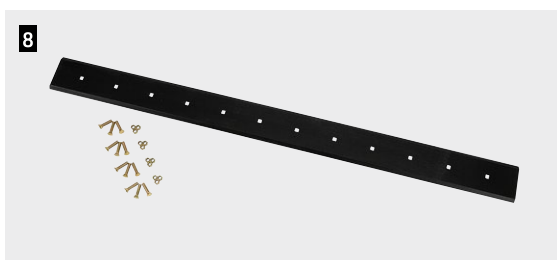
7

### 7 Tandebalken

Penetren hard samengepakt materiaal met gemak. Schuif de tandebalk over de snijrand om deze te bevestigen.

### 8 Verwisselbare snijkanten

Aanbevolen voor professioneel gebruik en huurklanten. Versterkt en omkeerbaar voor langere levensduur. Niet compatibel met tandebalken.



8

## GEWICHT

### 9 Quik-Tatch™-gewichten

Met deze individuele gewichten is verzwaren eenvoudig. Dankzij de geïntegreerde grepen is installatie en verwijdering gemakkelijk.

### 10 Wielgewichten achter

Voor verbeterde tractie en stabiliteit op gladde ondergrond, bijvoorbeeld tijdens het laden of bij het verwijderen van sneeuw.

### 11 Ballastkisten

Verbeteren de prestaties van de lader met correcte verzwaren. Bestel een ballastkistextensie, zodat u nog meer ballast aan de achterkant kunt aanbrengen.



9



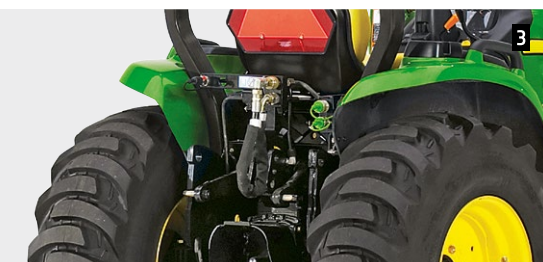
9



10



11



## HYDRAULIEK

Door het hydraulische systeem is het aandrijven van PTO's, hefinrichtingen en voorladers een fluitje van een cent. Haal het beste uit uw tractor door optionele werktuigen toe te voegen, als deze niet al standaard onderdeel zijn van de machine.\*

### 1 Hydraulische aansluitkoppelingen achter

Verwijder uw hydraulisch aangesloten werktuigen eenvoudig en snel met deze koppelingen.

### 2 Verdelerset

Met een handige tuimelschakelaar stuurt u vermogen naar de achterkant van uw tractor. Inschakelen om de werktuigen achter te bedienen met de joystick voor uw lader. Uitschakelen om het vermogen terug naar de voorop aangebouwde werktuigen te sturen. Voetplaat voor 4 extra aansluitkoppelingen aan de achterzijde van de tractor.

### 3 PowerBeyond

Levert vermogen aan de achterkant van uw tractor voor het aandrijven van werktuigen die een regelventiel bevatten, zoals een graafarm, houtklierer of sneeuwblazer.

### 4 Vier en vijfde SCV-set

Bevat twee extra paren SCV's. De set kan in het veld worden geïnstalleerd met of zonder lader. De functies zijn volledig gescheiden van de lader.

\* Alle afhankelijk van het modeltype. Raadpleeg uw dealer voor specifieke informatie

## VERLICHTING

### 5 Werklampen achter

Laat uw licht schijnen, vooral tijdens werk met werktuigen aan de achterzijde.

### 6 Naar voren gerichte verlichtingsset

Profiteer van een beter zicht wanneer u werkt in het donker. Twee lampen worden op de rolbeugel gemonteerd. (Naar voren gerichte verlichtingsset standaard op uitvoeringen met cabine)

### 7 Zwaailamp

Verhoog de zichtbaarheid voor meer veiligheid met deze felle oranje zwaailamp.





## DIVERSEN

### 8 Cruisecontrol

Stel een grondsnelheid in en behoud deze.

### 9 Externe gereedschapskisten

Een handige plek om al uw gereedschap op te bergen. Deze versterkte stalen kist kan gemakkelijk worden geïnstalleerd op drie verschillende plaatsen op de tractor.

### 10 Verticale uitlaten

Directe uitlaat boven en over het hoofd van de bestuurder. De perfecte keuze voor uitlaatgas-gevoelige toepassingen, zoals bepaalde vegetatie.

### 11 Armleuningset

Armsleuningen bieden extra ondersteuning en comfort voor lange dagen in de stoel. Draai de armleuning omhoog en naar buiten wanneer u de tractor verlaat. (Armsleuningset is standaard aanwezig op stoel in uitvoeringen met cabine.)



## VEILIGHEID

### 12 Achteruitrijalarmset\*

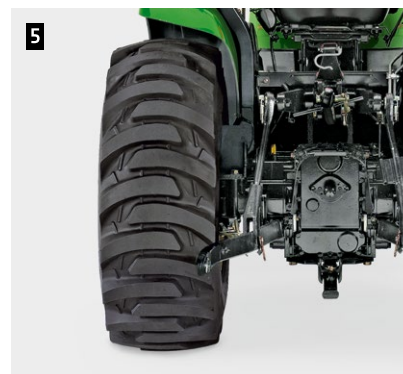
Waarschuw omstanders wanneer u achteruit rijdt met dit hoorbare alarm dat klinkt als de tractor in de achteruitversnelling staat.

### 13 Datatag

Om het toenemende aantal tractordiefstallen terug te dringen, worden alle tractoren voor geselecteerde landen vanuit het magazijn voorzien van het officiële CESAR datatag-systeem.



\* Niet voor PowrReverser™-transmissie.



## BANDEN

### 1 RI LANDBOUW

Voor agrarisch gebruik.

### 2 R3 Gras

Voor maaien kiest u R3-banden met gazonprofiel, die een minder agressief patroon achterlaten.

### 3 R3 Gras Speciaal

Voor fijn gras of golfbanen kiest u deze speciale R3-golfbanden.

### 4 R3 Gras Radiaal

Ook voor fijn gras of golftoepassingen. agressiever dan R3 gras.

### 5 R4 Industrieel

Voor een goede mix van tractie en zorg voor de grond kiest u deze oplossing voor het hele jaar.

### 6 Bandenkettingen

De kettingen voor en achter kunnen eenvoudig over de tractorbanden worden gelegd om de tractie te bieden die essentieel is op een gladde ondergrond, zoals sneeuw en ijs.



## SPATBORD

### 7 Voorspatborden

Helpt beschermen tegen ongewenst vuil en modder op het glas van de cabine of het bestuurdersplatform.

### 8 Achterspatbordverlenging

Houdt vuil tegen bij de achterbanden van de tractor en de werktuigen.



## MOTORKAPBESCHERMING

### 9 Motorkapbescherming

Bescherm uw grille tegen takken, vuil en de onvermijdelijke klappen tijdens kiepen of laden.

### 10 Luxe motorkapbeschermingen\*

Profiteer van een betere bescherming van de voor- en zijkant van de grille. Het omhullende ontwerp van de motorkapbescherming, samen met de gazen voorkant, biedt superieure bescherming tegen aarde en stenen.

\* Niet toegestaan op de openbare weg.



## ONTDEK WAT PAST

	1R-SERIE	2R-SERIE	3E-SERIE	3R-SERIE	4M-SERIE	4R-SERIE
Fronthefinrichting met PTO	■	■		■	■	■
JD Quick Hitch	■	■ (Alleen 2026R)				
Trekhaak	■	■	■	■	■	■
Achteruitrij-alarm				■	■	Standaard
Werklamp achter	■	■		■		■
Aanvullende hydraulica	■	■	■	■	■	■
R1 Landbouw-BANDEN		■ (Alleen 2032R en 2038R)	■	■	■	■
R1 Landbouw Radial-banden			■		■	■
R3 Turf-banden	■	■	■	■	■	■
R3 Turf Special-banden				■	■	■
R3 Turf Radial-banden		■				
R4 Industrial-banden	■	■	■	■	■	■
Voorspatborden		■ (Alleen 2032R en 2038R)		■	■	■
Achterspatbordverlenging				■		■
Frontgewichten	■	■	■	■	■	■
Wielgewichten achter	■	■	■	■	■	■
Motorkapbescherming	■	■	■	■	■	■

## SPECIFICATIES

1026R		
1R-SERIE		
<b>MOTOR</b>		
Type	3-cilinder diesel	
ECE-R120 netto motorvermogen bij nominaal toerental tpm kW (pk)	18,5 (24,8) bij 3.200	
Nominaal PTO-vermogen in kW (pk)	13,4 (18)	
Cilinderinhoud, liter	1,115	
Max. koppel, Nm	63,7	
Motorluchtfilter	Droog type met veiligheidselement	
Brandstoftankinhoud, liter	21,2	
<b>AANDRIJFLIJN</b>		
Transmissie – tandwiel	N.v.t	
Transmissie – hydro	Hydro-transmissie twee versnellingen – twee pedalen automatisch	
Maximalsnelheid*, km/u (mph)	14,5 (9,0)	
Koppeling PowrReverser™	N.v.t	
Remmen	Natte schijf	
Stuurinrichting	Stuurbekrachtiging	
Differentieelslot	Standaard	
4-wielaandrijving	Standaard	
<b>HYDRAULISCH SYSTEEM</b>		
Type	Open midden	
Totale opbrengst, l/min	24	
Werktuig, l/min	13,2	
Stuurinrichting, l/min	10,8	
<b>HEFINRICHTING</b>		
Driepuntshefinrichting van categorie I	Standaard	
Hefcapaciteit bij hefpunten, kg	525	
Hefcapaciteit 610 mm (24") achter hefuiteinden, kg	309	
<b>PTO</b>		
Type	Onafhankelijk	
Locatie	Standaard achter, standaard midden en optioneel voor	
Toerental	540 achter	
Draai-richting	2100CCW midden en voor	
Koppeling/rem	Natte multischijf	
<b>VEILIGHEID</b>		
Rolbeugel/cabine	Voldoet aan EU 1322/2014 en OESO	
Veiligheidssysteem bestuurder		
– PTO-rem	Standaard	
– Bestuurder aanwezig	Standaard	
<b>AFMETINGEN</b>		
Totale lengte met driepuntshefinrichting, mm	2.846	
Totale breedte, mm	1.200	
Wielbasis, mm	1.450	
Hoogte met rolbeugel, mm	2.280	
Hoogte met cabine, mm	1.985	
Gewicht leeg met rolbeugel/met cabine, kg	700/850	
Max. toelaatbaar gewicht, kg	1.327	
Vooras, kg	612	
Achteras, kg	715	
Trekvermogen, kg	1.370	
<b>BANDEN</b>		
R1 AG	– Voor	–
	– Achter	–
R1 AG	– Voor	–
	– Achter	–
R3 GRAS	– Voor	18 × 8,5 – 10 4PR
	– Achter	26 × 12 – 12 4PR
R3 Gras Speciaal	– Voor	–
	– Achter	–
R3 GRAS Radiaal	– Voor	–
	– Achter	–
R4 Industrieel	– Voor	18 × 8,5 – 10 4PR
	– Achter	26 × 12 – 12 4PR
R4 Industrieel	– Voor	–
	– Achter	–

\* NB: de maximalsnelheid van de tractor kan hoger of lager zijn, afhankelijk van de gekozen banden.  
Uw dealer kan u adviseren over de juiste banden die het beste passen bij uw vereisten en toepassing.

2026R	2032R	2038R
2R-SERIE		
3-cilinder diesel 18,5 (24,8) bij 3.200 12,5 (16,8) 1,115 55,2 Droog type met veiligheidselement 24	3-cilinder diesel, turbogeladen 22,8 (30,6) bij 2.500 17,9 (24,2) 1,642 87,5 Droog type met veiligheidselement 32,5	3-cilinder diesel, turbogeladen 27,4 (36,7) bij 2.500 22,5 (30,4) 1,568 104,7 Droog type met veiligheidselement 32,5
N.v.t Hydro-transmissie twee versnellingen – twee pedalen automatisch 20 (12,4) Nee Natte schijf Stuurbekrachtiging Standaard Standaard	N.v.t Hydro-transmissie twee versnellingen – twee pedalen automatisch 22 (13,7) Nee Natte schijf Stuurbekrachtiging Standaard Standaard	N.v.t Hydro-transmissie twee versnellingen – twee pedalen automatisch 22 (13,7) Nee Natte schijf Stuurbekrachtiging Standaard Standaard
Open midden 28 14 14	Open midden 35,2 20,2 15	Open midden 35,2 20,2 15
Standaard 574 415	Standaard N.v.t 615	Standaard N.v.t 615
Onafhankelijk Standaard achter, standaard midden en optioneel voor 540 achter 2100CCW midden en voor Natte multischijf	Onafhankelijk Standaard achter, standaard midden en optioneel voor 540 achter 2100CCW midden en voor Natte multischijf	Onafhankelijk Standaard achter, standaard midden en optioneel voor 540 achter 2100CCW midden en voor Natte multischijf
Voldoet aan OESO-standaarden	Voldoet aan OESO-standaarden	Voldoet aan OESO-standaarden
Standaard Standaard	Standaard Standaard	Standaard Standaard
2.808 1.200 – 1.255 1.600 2.360 1.995 – 2.005 760/920 1.712 612 1.100 1.370	2.982 1.400 – 1.520 1.725 2.369 N.v.t 1.100/1.325 2.400 N.v.t N.v.t 2.500	2.982 1.400 – 1.520 1.725 2.369 N.v.t 1.100/1.325 2.400 N.v.t N.v.t 2.500
– – – – 210/65 – R12 4PR 345/60 – R15 4PR – – 220/55 – 12 4PR 280/70 – 16 4PR 210/65 – R12 4PR 310/70 – R 16,5 4PR – –	7,00 – 12 4PR 12,4 – 16 6PR – – 23 × 8,5 – 14 6PR 14 – 17,5 6PR – – 200/60R15 300/70R20 23 × 8,5 – 14 6PR 14 – 17,5 6PR – –	7,00 – 12 4PR 12,4 – 16 6PR – – 23 × 8,5 – 14 6PR 14 – 17,5 6PR – – 200/60R15 300/70R20 23 × 8,5 – 14 6PR 14 – 17,5 6PR – –

		3025E	3038E
		3E-SERIE	
<b>MOTOR</b>			
Type		3-cilinder diesel	3-cilinder diesel, turbogeladen
ECE-R120 netto motorvermogen bij nominaal toerental tpm kW (pk)		18,2 (24,4) bij 2.400	27,4 (36,7) bij 2.500
Nominaal PTO-vermogen in kW (pk)		13 (17,4)	22,4 (30)
Cilinderinhoud, liter		1,64	1,6
Max. koppel, Nm		87,8	127
Motorluchtfiler		Droog type met veiligheidselement en verstoppingsindicatielampje	Droog type met veiligheidselement en verstoppingsindicatielampje
Brandstoftankinhoud, liter		28,5	28,5
<b>AANDRIJLIJN</b>			
Transmissie – tandwiel		N.v.t	N.v.t
Transmissie – hydro		Hydro-transmissie met twee pedalen	Hydro-transmissie met twee pedalen
Maximalsnelheid*, km/u (mph)		23 (14,3)	23 (14,3)
Koppeling PowrReverser™		N.v.t	N.v.t
Remmen		Natte schijf	Natte schijf
Stuurinrichting		Stuurbekrachtiging	Stuurbekrachtiging
Differentieelslot		Standaard	Standaard
4-wielaandrijving		Standaard	Standaard
<b>HYDRAULISCH SYSTEEM</b>			
Type		Open midden	Open midden
Totale opbrengst, l/min		35,2	35,2
Werktuig, l/min		20,2	20,2
Stuurinrichting, l/min		15	15
<b>HEFINRICHTING</b>			
Driepuntheffinrichting van categorie I		Standaard	Standaard
Hefcapaciteit bij hefpunten, kg		N.v.t	N.v.t
Hefcapaciteit 610 mm (24") achter hefuiteinden, kg		615	615
<b>PTO</b>			
Type		Onafhankelijk	Onafhankelijk
Locatie		Standaard achter	Standaard achter
Toerental		540 achter	540 achter
Draai-richting		N.v.t	N.v.t
Koppeling/rem		Natte multischijf	Natte multischijf
<b>VEILIGHEID</b>			
Rolbeugel/cabine		Voldoet aan OESO-standaarden	Voldoet aan OESO-standaarden
Veiligheidssysteem bestuurder			
– PTO-rem		Standaard	Standaard
– Bestuurder aanwezig		Standaard	Standaard
<b>AFMETINGEN</b>			
Totale lengte met driepuntheffinrichting, mm		2.945	2.945
Totale breedte, mm		1.446	1.446
Wielbasis, mm		1.595	1.595
Hoogte met rolbeugel, mm		2.422	2.422
Hoogte met cabine, mm		N.v.t	N.v.t
Gewicht leeg met rolbeugel/met cabine, kg		1.053	1.053
Max. toelaatbaar gewicht, kg		2.000	2.000
Vooras, kg		880	880
Achteras, kg		1.200	1.200
Trekvermogen, kg		2.000	2.000
<b>BANDEN</b>			
R1 AG	– Voor	7 – 14 6PR	7 – 14 6PR
	– Achter	11,2 – 24 6PR	11,2 – 24 6PR
R1 AG	– Voor	200/70R16	200/70R16
	– Achter	320/70R24	320/70R24
R3 GRAS	– Voor	27 × 8,5 – 15 4PR	27 × 8,5 – 15 4PR
	– Achter	41 × 14 – 20 4PR	41 × 14 – 20 4PR
R3 Gras Speciaal	– Voor	–	–
	– Achter	–	–
R3 GRAS Radiaal	– Voor	–	–
	– Achter	–	–
R4 Industrieel	– Voor	25 × 8,5 – 14 4PR	25 × 8,5 – 14 4PR
	– Achter	15 – 19,5 4PR	15 – 19,5 4PR
R4 Industrieel	– Voor	27 × 8,50 – 15 4PR	27 × 8,50 – 15 4PR
	– Achter	43 × 16 – 20 4PR	43 × 16 – 20 4PR

\* NB: de maximumsnelheid van de tractor kan hoger of lager zijn, afhankelijk van de gekozen banden.  
Uw dealer kan u adviseren over de juiste banden die het beste passen bij uw vereisten en toepassing.

3033R	3039R	3046R
3R-SERIE		
3-cilinder diesel 23,7 (31,8) bij 2.600 19,5 (26,1) 1,64 105 Droog type met veiligheidselement en verstopingsindicatielampje 37,4 (48 met cabine)	3-cilinder diesel, turbogeladen 28,5 (38,2) bij 2.600 24,4 (32,8) 1,6 127 Droog type met veiligheidselement en verstopingsindicatielampje 37,4 (48 met cabine)	3-cilinder diesel turbogeladen/inlaatluchtkoeler 33,3 (44,7) bij 2.600 25,2 (33,9) 1,6 142 Droog type met veiligheidselement en verstopingsindicatielampje 37,4 (48 met cabine)
N.v.t eHydro™-transmissie met twee pedalen 30 (19) N.v.t Natte schijf Stuurbekrachtiging Standaard Standaard	12 × 12 PowrReverser™ eHydro™-transmissie met twee pedalen 30 (19) Natte multischijf Natte schijf Stuurbekrachtiging Standaard Standaard	N.v.t eHydro™-transmissie met twee pedalen 30 (19) N.v.t Natte schijf Stuurbekrachtiging Standaard Standaard
Open midden 52,5 32,5 20	Open midden 52,5 32,5 20	Open midden 52,5 32,5 20
Standaard 1.148 999	Standaard 1.148 999	Standaard 1.148 999
Onafhankelijk Standaard achter, standaard midden* en optioneel voor 540 achter 1000CW, 1000CCW of 2100CCW alle door motor aangedreven Natte multischijf	Onafhankelijk Standaard achter, standaard midden* en optioneel voor 540 achter 1000CW, 1000CCW of 2100CCW alle door motor aangedreven Natte multischijf	Onafhankelijk Standaard achter, standaard midden* en optioneel voor 540 achter 1000CW, 1000CCW of 2100CCW alle door motor aangedreven Natte multischijf
Voldoet aan OESO-standaarden	Voldoet aan OESO-standaarden	Voldoet aan OESO-standaarden
Standaard Standaard	Standaard Standaard	Standaard Standaard
3.230 1.323 – 1.728 1.727 2.332 – 2.370 2.257 – 2.278 1.400/1.700 3.180 1.450 2.000 Met cabine: 2.450 OOS: 2.190	3.230 1.323 – 1.728 1.727 2.332 – 2.370 2.257 – 2.278 1.400/1.700 3.180 1.450 2.000 Met cabine: 2.450 OOS: 2.190	3.230 1.323 – 1.728 1.727 2.332 – 2.370 2.257 – 2.278 1.400/1.700 3.180 1.450 2.000 Met cabine: 2.450 OOS: 2.190
7,00 – 14 6PR 11,2 – 24 6PR – – 27 × 8,50 – 15 6PR 41 × 14 – 20 6PR 25 × 10,50LL – 15 6PR 41LL × 18 – 16,1 6PR 25 × 10,50LL – 15 6PR 41LL × 18 – 16,1 6PR 25 × 8,5 – 14 6PR 15 – 19,5 6PR 27 × 8,5 – 15 6PR 43 × 16,00 – 20 4PR	7,00 – 14 6PR 11,2 – 24 6PR – – 27 × 8,50 – 15 6PR 41 × 14 – 20 6PR 25 × 10,50LL – 15 6PR 41LL × 18 – 16,1 6PR 25 × 10,50LL – 15 6PR 41LL × 18 – 16,1 6PR 25 × 8,5 – 14 6PR 15 – 19,5 6PR 27 × 8,5 – 15 6PR 43 × 16,00 – 20 4PR	7,00 – 14 6PR 11,2 – 24 6PR – – 27 × 8,50 – 15 6PR 41 × 14 – 20 6PR 25 × 10,50LL – 15 6PR 41LL × 18 – 16,1 6PR 25 × 10,50LL – 15 6PR 41LL × 18 – 16,1 6PR 25 × 8,5 – 14 6PR 15 – 19,5 6PR 27 × 8,5 – 15 6PR 43 × 16,00 – 20 4PR

		4052M	4066M
		4M-SERIE	
<b>MOTOR</b>			
Type		4-cilinder diesel turbogeladen	4-cilinder diesel turbogeladen/inlaatluchtkoeler met dieselpartikelfilter
ECE-R120 netto motorvermogen bij nominaal toerental tpm kW (pk)		37,9 (50,8) bij 2.600	48,5 (65,0) bij 2.600
Nominaal PTO-vermogen in kW (pk)		30,5 (40,8)	38,7 (51,9)
Cilinderinhoud, liter		2,091	2,091
Max. koppel, Nm		168	207
Motorluchtfiler		Droog type, twee stappen	Droog type, twee stappen
Brandstoftankinhoud, liter		57	57
<b>AANDRIJLIJN</b>			
Transmissie – tandwiel		12 × 12 PowrReverser™	12 × 12 PowrReverser™
Transmissie – hydro		eHydro™-transmissie met twee pedalen	eHydro™-transmissie met twee pedalen
Maximumsnelheid*, km/u (mph)		30 (19)	30 (19)
Koppeling PowrReverser™		Natte schijf	Natte schijf
Remmen		Natte schijf	Natte schijf
Stuurinrichting		Stuurbekrachtiging	Stuurbekrachtiging
Differentieelslot		Standaard	Standaard
4-wielaandrijving		Standaard	Standaard
<b>HYDRAULISCH SYSTEEM</b>			
Type		Open midden	Open midden
Totale opbrengst, l/min		60,2	60,2
Werktuig, l/min		38,7	38,7
Stuurinrichting, l/min		21,5	21,5
<b>HEFINRICHTING</b>			
Driepuntheffinrichting van categorie 1		Standaard	Standaard
Hefcapaciteit bij hefpunten, kg		1.420	1.420
Hefcapaciteit 610 mm (24") achter hefuiteinden, kg		1.134	1.134
<b>PTO</b>			
Type		Onafhankelijk	Onafhankelijk
Locatie		Standaard achter/optoneel voor	Standaard achter/optoneel voor
Toerental		540 achter	540 achter
Draai-richting		1000CW, 1000CCW of 2100CCW alle door motor aangedreven	1000CW, 1000CCW of 2100CCW alle door motor aangedreven
Koppeling/rem		Natte schijf	Natte schijf
<b>VEILIGHEID</b>			
Rolbeugel/cabine		Voldoet aan OESO-standaarden	Voldoet aan OESO-standaarden
Veiligheidssysteem bestuurder			
– PTO-rem		Standaard	Standaard
– Bestuurder aanwezig		Standaard	Standaard
<b>AFMETINGEN</b>			
Totale lengte met driepuntheffinrichting, mm		3.318	3.318
Totale breedte, mm		1.806 – 1.987	1.806 – 1.987
Wielbasis, mm		1.854	1.854
Hoogte met rolbeugel, mm		2.545	2.545
Hoogte met cabine, mm		N.v.t	N.v.t
Gewicht leeg met rolbeugel/met cabine, kg		1.710/n.v.t.	1.710/n.v.t.
Max. toelaatbaar gewicht, kg		4.000	4.000
Vooras, kg		1.600	1.600
Achteras, kg		2.400	2.400
Trekvermogen, kg		2.860	2.860
<b>BANDEN</b>			
R1 AG	– Voor	8,00 – 16	8,00 – 16
	– Achter	13,6 – 28	13,6 – 28
R1 AG Radiaal	– Voor	280/70R16	280/70R16
	– Achter	380/70R28	380/70R28
R3 GRAS	– Voor	27 × 10,50 – 15	27 × 10,50 – 15
	– Achter	44 × 18,00 – 20	44 × 18,00 – 20
R3 Gras Speciaal	– Voor	27 × 12LL – 15	27 × 12LL – 15
	– Achter	22,5LL – 16,1	22,5LL – 16,1
R4 Industrieel	– Voor	10,00 – 16,5	10,00 – 16,5
	– Achter	16,9L – 24	16,9L – 24
R4 Industrieel	– Voor	–	–
	– Achter	–	–

\* NB: de maximumsnelheid van de tractor kan hoger of lager zijn, afhankelijk van de gekozen banden.  
Uw dealer kan u adviseren over de juiste banden die het beste passen bij uw vereisten en toepassing.

4052R	4066R
4R-SERIE	
4-cilinder diesel turbogeladen	4-cilinder diesel turbogeladen/inlaatluchtcoeler met dieselpartikelfilter
37,9 (50,8) bij 2.600	48,5 (65,0) bij 2.600
30,2 (40,5)	38,7 (51,9)
2,09l	2,09l
156	207
Droog type, twee stappen	Droog type, twee stappen
55,6	55,6
N.v.t	N.v.t
eHydro™-transmissie met twee pedalen	eHydro™-transmissie met twee pedalen
30 (19)	30 (19)
N.v.t	N.v.t
Natte schijf	Natte schijf
Stuurbekrachtiging	Stuurbekrachtiging
Standaard	Standaard
Standaard	Standaard
Open midden	Open midden
60,2	60,2
38,7	38,7
21,5	21,5
Standaard	Standaard
1.420	1.420
1.134	1.134
Onafhankelijk	Onafhankelijk
Standaard achter/optioneel voor	Standaard achter/optioneel voor
540 achter	540 achter
1000CW, 1000CCW of 2100CCW alle door motor aangedreven	1000CW, 1000CCW of 2100CCW alle door motor aangedreven
Natte schijf	Natte schijf
Voldoet aan OESO-standaarden	Voldoet aan OESO-standaarden
Standaard	Standaard
Standaard	Standaard
3.318	3.318
1.806 – 1.987	1.806 – 1.987
1.854	1.854
N.v.t	N.v.t
2.474	2.474
N.v.t./2.120	N.v.t./2.120
4.000	4.000
1.600	1.600
2.400	2.400
2.460	2.460
8,00 – 16	8,00 – 16
13,6 – 28	13,6 – 28
280/70R16	380/70R28
280/70R16	380/70R28
27 × 10,50 – 15	27 × 10,50 – 15
44 × 18,00 – 20	44 × 18,00 – 20
27 × 12LL – 15	27 × 12LL – 15
22,5LL – 16,1	22,5LL – 16,1
10,00 – 16,5	10,00 – 16,5
16,9L – 24	16,9L – 24
–	–
–	–

# DE 6M

VERWACHT MEER



Deze documentatie is samengesteld voor wereldwijd gebruik. Omdat er gebruik is gemaakt van algemene informatie, afbeeldingen en beschrijvingen, kunnen sommige illustraties en teksten gaan over financieringen, kredieten, verzekeringen, productspecificaties en accessoires die niet leverbaar zijn in alle landen. Raadpleeg uw plaatselijke dealer voor details. John Deere behoudt zich het recht voor technische gegevens en ontwerpen van de in deze documentatie beschreven producten te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging. Het groen en geel kleurschema, het logo met het springend hert en het JOHN DEERE woordmerk zijn handelsmerken van Deere & Company.